



PROVINCIAAL BLAD
JAARGANG: 2014
NR.: 110

Officiële naam regeling:	Reisregeling provincie Limburg 2015
Citeertitel:	Reisregeling
Naam ingetrokken regeling:	Reisregeling provincie Limburg 2014
Besloten door:	College van Gedeputeerde Staten van Limburg
Onderwerp:	Vervoer in het kader van woon-werkverkeer en dienstreizen
Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd:	Collectieve Arbeidsvoorwaardenregeling Provincies
Datum inwerkingtreding:	1 januari 2015
Looptijd regeling:	van 1 januari 2015 tot
Verantwoordelijk cluster:	P&O

Bekendmaking Wijzigingsbesluit Reisregeling provincie Limburg

Gedeputeerde Staten van Limburg

maken ter voldoening aan het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht en de Provinciewet bekend dat zij,

in hun vergadering van 16 december 2014 het volgende wijzigingsbesluit hebben vastgesteld:

Wijzigingsbesluit Reisregeling provincie Limburg 2014

Artikel I Wijziging Reisregeling provincie Limburg

A. Artikel 1 sub f gaat luiden als volgt:

- f. cadeaufiets: fiets ter waarde van maximaal € 749 die op kosten van de provincie Limburg aan de medewerker op diens aanvraag onbelast in eigendom wordt verstrekt.

B. De toelichting bij artikel 2 lid 2 komt te luiden als volgt:

lid 2

Aan de hand van een keuzeformulier dat op intranet is te vinden dient de medewerker een keuze te maken uit de verschillende vervoersalternatieven.

- C. In artikel 2 lid 4 komt de tekst 'aan de externe organisatie die de Reisregeling voor de provincie Limburg uitvoert' te vervallen.
- D. In toelichting bij artikel 2 lid 4 komt de laatste zin te vervallen.
- E. Artikel 2 lid 5 komt te vervallen.
- F. Artikel 2 lid 6 wordt vernummerd tot artikel 2 lid 5 en de tekst 'aan de externe organisatie die de Reisregeling voor de provincie Limburg uitvoert' komt te vervallen.
- G. In de toelichting bij artikel 2 wordt lid 6 vernummerd tot lid 5 en wordt 'TC&O Mobydesk' vervangen door 'personeelsbeheer'.
- H. Artikel 2 leden 7 en 8 worden vernummerd tot 6 en 7 en in de toelichting bij artikel 2 worden de leden 7 en 8 vernummerd tot 6 en 7.
- I. Artikel 3 komt te luiden als volgt:

Artikel 3 Openbaar vervoer

1. De medewerker die met het openbaar vervoer heen en weer reist tussen woning en plaats van tewerkstelling ontvangt via de servicedesk een OV-kaart waarmee hij op basis van 2^o klasse over het traject van woon-werkverkeer mag reizen.
 2. De medewerker die gebruik maakt van het openbaar vervoer en van een fiets voor het voor- en/of natransport kan een belaste vergoeding ontvangen van gemaakte kosten voor een fietsenstalling onder overlegging van de onderliggende bewijsstukken. De medewerker ziet in dat geval af van de vergoeding voor het aansluitende openbaar vervoer aan die kant van het traject waarvoor een fiets wordt gebruikt.
 3. Aan de medewerker kan op zijn verzoek een Trajectkaart, een Treinvrijkaart of een OV-vrijkaart worden verstrekt. Eenmaal per jaar worden de gemaakte kosten voor de dienstreizen en de kosten van het openbaar vervoer voor woon-werkverkeer berekend en verrekend met de kosten van aanschaf van de betreffende kaart. Het resterende deel van de kosten van de kaart dient door de medewerker te worden betaald van het brutoloon via IKAP.
 4. De medewerker aan wie in het kader van zijn woon-werkverkeer een OV-kaart is verstrekt of aan wie de kosten daarvan zijn vergoed, kan maximaal 40 dagen per jaar gebruik maken van een gratis parkeerplaats op het provinciale parkeerterrein. Na 40 gratis parkeerdagen wordt er bij elke volgende parkeerbeurt een bedrag van € 2,50 netto per dag bij de medewerker in rekening gebracht.
 5. Bij ontslag uit provinciale dienst levert de medewerker uiterlijk binnen vijf werkdagen na het ontslag de aan hem verstrekte OV-kaart in bij de servicedesk. Bij te late inlevering worden de kosten bij de medewerker in rekening gebracht.
- J. De toelichting bij artikel 3 komt te luiden als volgt:

Toelichting artikel 3 Openbaar vervoer

lid 1

Bij gebruik van het openbaar vervoer voor woon-werkverkeer worden alle kosten voor het betreffende traject vergoed, zowel van het hoofdtransport als van het voor- en/of natransport, een en ander op basis van 2^o klasse.

lid 2

De medewerker kan in combinatie met het openbaar vervoer gebruikmaken van de mogelijkheid van een IKAP-fiets voor het voor- en/of natransport. Voor de stallingskosten kan hij gebruik maken van de OV-kaart danwel deze declareren onder overlegging van de onderliggende bewijsstukken. Het betreft hier een belaste vergoeding. De medewerker kan geen aanspraak maken op vergoeding voor het aansluitende openbaar vervoer aan die kant van het traject waarvoor de fiets wordt gebruikt.

lid 3

De medewerker gebruikt de ten behoeve van het woon-werkverkeerverstreckte OV-kaart tevens voor dienstreizen. Een maal per jaar worden de reguliere openbaar vervoerskosten woon-werkverkeer en de kosten van de met de kaart gemaakte dienstreizen in mindering gebracht op de aanschafkosten van de betreffende OV-kaart. Het resterende deel van de kosten van de kaart wordt bij de medewerker in rekening gebracht. Uitgangspunt is dat niet meer wordt vergoed dan de werkelijk gemaakte kosten.

lid 4

De medewerker kan in combinatie met het gebruik van openbaar vervoer voor woon-werkverkeer nog maximaal 40 dagen per jaar gebruik maken van een gratis parkeerplaats op het provinciale terrein. Een en ander zal middels het centrale toegangssysteem worden geregistreerd. Na 40 gratis parkeerdagen kan de medewerker tegen betaling van een bedrag van € 2,50 netto per dag parkeren op het provinciale terrein. De totale parkeerkosten zullen een maal per jaar via het salaris worden verrekend.

K. Artikel 4 lid 1 komt te luiden als volgt:

1. De medewerker kan op grond van de Uitvoeringsregeling individuele keuzemogelijkheden arbeidsvoorwaarden provincies (IKAP-regeling) eenmaal per drie jaar een aanvraag indienen voor een belastingvrije vergoeding voor de aanschaf van een fiets voor woon-werkverkeer tot maximaal € 749. De medewerker die hiervan gebruik wil maken is verplicht om meer dan de helft van het aantal dagen dat hij reist in het kader van woon-werkverkeer met de fiets te komen.

L. In de toelichting bij artikel 4 lid 1 wordt de zinsnede 'tot maximaal het bedrag dat daartoe in de fiscale regelgeving is vastgelegd (€ 749)' vervangen door 'tot maximaal € 749'.

M. Artikel 4 lid 2 komt te luiden als volgt:

2. Gedeputeerde Staten verstrekken aan de medewerker op aanvraag maximaal eenmaal per drie jaar een cadeaufiets ter waarde van maximaal € 749, indien deze fiets wordt gebruikt voor het hele traject van woon-werkverkeer. De medewerker die hiervan gebruik wil maken is verplicht om meer dan de helft van het aantal dagen dat hij reist in het kader van woon-werkverkeer met de fiets te komen.

N. De toelichting bij artikel 4 lid 2 komt te luiden als volgt:

2. Voor een cadeaufiets komen in aanmerking alle medewerkers in dienst van de provincie Limburg. De cadeaufiets moet voor het gehele af te leggen traject voor woon-werkverkeer worden gebruikt. Indien de fiets uitsluitend wordt gebruikt voor voor- en natransport komt men derhalve niet in aanmerking voor een cadeaufiets.
Het gebruik van de cadeaufiets kan gecombineerd worden met de vergoeding voor openbaar vervoer. Voorwaarde is dat de cadeaufiets minimaal de helft van het jaar voor woon-werkverkeer wordt gebruikt. De mogelijkheid om in combinatie daarmee een vergoeding voor openbaar vervoer te ontvangen is dus beperkt. Een cadeaufiets wordt maximaal eenmaal per drie jaar verstrekt. De maximale cataloguswaarde van de cadeaufiets is bepaald op € 749. Voor zoveel de waarde in het economisch verkeer van de fiets meer is, komt die geheel voor rekening van de medewerker. Als deze de fiets zelf aanschaft, zal hij een kopie van de originele aankoopnota moeten overleggen. De cadeaufiets mag tevens voor privé-doeleinden worden gebruikt.

O. Artikel 4 lid 3 komt te luiden als volgt:

3. De medewerker die zich op basis van een door hem ondertekende verklaring heeft verplicht om meer dan de helft van het aantal dagen dat hij reist in het kader van woon-werkverkeer met een fiets te komen, of voor het reizen van en naar het werk gebruik maakt van een fiets voor het voor- en natransport, ontvangt een onbelaste vergoeding van € 82 per jaar voor met het gebruik van de fiets samenhangende zaken en een fietsverzekering.

P. De toelichting bij artikel 4 lid 3 komt te luiden als volgt:

3. Per kalenderjaar wordt zonder nader bewijs een onbelaste vergoeding van € 82 gegeven voor met het gebruik van de fiets samenhangende zaken. In aanvulling hierop kan de fietsverzekering belastingvrij worden vergoed.

Q. Artikel 4 lid 5 komt te luiden als volgt:

5. De medewerker die gebruik maakt van een cadeaufiets kan incidenteel, bijv. bij slecht weer of in de wintermaanden, middels de Businesscard gebruik maken van het openbaar vervoer.

R. De toelichting bij artikel 4 lid 5 komt te vervallen.

S. De tekst van artikel 9 komt te luiden als volgt:

Artikel 9 Dienstreizen met openbaar vervoer

1. De medewerker maakt voor een dienstreis in beginsel gebruik van het openbaar vervoer op basis van 1^e klasse. Kosten van openbaar vervoer die niet middels de door de provincie verstrekte Businesscard kunnen worden voldaan, worden vergoed tegen overlegging van de vervoersbewijzen.
2. De medewerker aan wie op zijn verzoek een Trajectkaart, een Treinvrijkaart of een OV-vrijkaart is verstrekt ten behoeve van woon-werkverkeer is verplicht om deze tevens te gebruiken in het kader van zijn dienstreizen. De kosten voor de dienstreizen en de kosten voor woon-werkverkeer worden eenmaal per jaar verrekend met de kosten van aanschaf van de betreffende Trajectkaart, Treinvrijkaart of OV-vrijkaart. Het resterende deel van de kosten van de betreffende kaart dient door de medewerker te worden betaald van het brutoloon via IKAP. (zie artikel 3 lid 3).

3. De medewerker kan voor het voor- en natransport van de dienstreis met de Businesscard tevens gebruik maken van een aantal aanvullende voorzieningen zoals OV-fiets, taxi en/of parkeervoorziening. De kosten hiervan worden rechtstreeks bij de provincie in rekening gebracht.
4. De medewerker die voor het voor- en/of natransport van de dienstreis gebruik maakt van een fiets of bromfiets mag de ten behoeve van deze reis gemaakte stallingskosten declareren onder overlegging van de onderliggende bewijsstukken.

T. De toelichting bij artikel 9 komt te vervallen.

U. In de toelichting bij artikel 14 wordt '*afdeling Provinciale Wegen*' vervangen door '*cluster Wegbeheer en Wegaanleg*' en '*afdeling Facilitair*' door '*cluster Organisatie en Informatie*'.

V. De tekst van artikel 19 komt te luiden als volgt:

1. De Reisregeling provincie Limburg 2014 wordt met ingang van 1 januari 2015 verlengd tot het moment dat er een nieuwe reisregeling is vastgesteld.
2. Deze regeling wordt aangehaald als "Reisregeling provincie Limburg 2015".

Artikel II Integrale tekst

De integrale nieuwe tekst van de Reisregeling provincie Limburg 2015 wordt in een afzonderlijk provinciaal blad geplaatst.

Artikel III Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2015.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
drs. Th.J.F.M. Bovens, voorzitter

mr. A.C.J.M. de Kroon, secretaris

Uitgegeven, 18 december 2014

De secretaris,

mr. A.C.J.M. de Kroon