



## PROVINCIAAL BLAD VAN LIMBURG 2012/104

|  |  |
|--|--|
| Officiële naam regeling:   | Nadere subsidieregels emissiearme taxi's en bestelauto's Provincie Limburg                                   |
| Citeertitel:   | Nadere subsidieregels emissiearme taxi's en bestelauto's Provincie Limburg                                   |
| Naam ingetrokken regeling:   | -  |
| Besloten door:   | Gedeputeerde Staten  |
| Onderwerp:   | Subsidieregeling voor de aanschaf van emissiearme taxi's en bestelauto's                                     |
| Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd: | Artikel 5, tweede lid, Algemene Subsidieverordening 2012 Provincie Limburg                                   |
| Datum inwerkingtreding:  | de dag na de datum van publicatie in het Provinciaal Blad met terugwerkende kracht tot en met 1 oktober 2012 |
| Looptijd regeling:   | van 1 oktober 2012 tot 1 oktober 2015  |
| Verantwoordelijke afdeling:  | Milieu en Duurzame Ontwikkeling  |

### **Gedeputeerde Staten van Limburg,**

maken ter voldoening aan het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht en het bepaalde in de Algemene Subsidieverordening 2012 Provincie Limburg bekend dat zij in hun vergadering van 6 november 2012 hebben vastgesteld:

### **NADERE SUBSIDIEREGELS EMISSIEARME TAXI'S EN BESTELAUTO'S PROVINCIE LIMBURG**

#### **HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN**

##### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. *affabriek CNG-installatie*: installatie, ingebouwd in een voertuig door of onder verantwoordelijkheid van de fabrikant of importeur van dat voertuig, waarbij na die inbouw een typegoedkeuring is afgegeven voor het voertuig met CNG als brandstof;
- b. *eerste kentekenhouders*: de kentekenhouders van een motorrijtuig aan wie de eerste afgifte van een kentekenbewijs of een deel I B heeft plaatsgevonden, als bedoeld in artikel 25, derde lid, van het Kentekenreglement;
- c. *Euro 5/6-verordening*: verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PbEU 2007, L 171);

- d. *Euro VI-verordening*: verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG (PbEU 2009, L 188);
- e. *kentekenbewijs*: kentekenbewijs als bedoeld in artikel 36 van de Wegenverkeerswet 1994;
- f. *motorrijtuig met Euro 5-typegoedkeuring*: motorrijtuig dat blijktens de vermelding in het kentekenregister voldoet aan bijlage I, tabel 1 van de Euro 5/6-verordening;
- g. *motorrijtuig met Euro 6-typegoedkeuring*: motorrijtuig dat blijktens de vermelding in het kentekenregister voldoet aan bijlage I, tabel 2 van de Euro 5/6-verordening;
- h. *motorrijtuig met Euro V-typegoedkeuring*: motorrijtuig dat blijktens de vermelding in het kentekenregister voldoet aan bijlage I, punt 6.2.1, tabel i of 2, rij B2 (2008), van Richtlijn 2005/55/EG;
- i. *motorrijtuig met Euro VI-typegoedkeuring*: motorrijtuig dat blijktens de vermelding in het kentekenregister voldoet aan bijlage I bij de Euro VI-verordening.

## **Artikel 2 Doelstelling**

Doelstelling van deze regeling is het verminderen van de emissies van luchtverontreinigende stoffen door het binnen de provincie Limburg financieel stimuleren van de aanschaf van emissiearme motorrijtuigen waarvoor het recht bestaat op teruggave of vrijstelling van belasting ingevolge de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

## **HOOFDSTUK 2 CRITERIA EN VOORWAARDEN**

### **Artikel 3 Doelgroep en criteria**

1. Gedeputeerde Staten kunnen subsidie vaststellen ten behoeve van de eerste kentekenhouder van een ongebruikt motorrijtuig aan wie voor datzelfde motorrijtuig subsidie is verstrekt op grond van de Subsidieregeling emissiearme taxi's en bestelauto's, mits het een motorrijtuig betreft
  - a. met een motor met elektrische ontsteking en met een affabriek CNG-installatie en met een Euro 5-, Euro V-, Euro 6- of Euro VI-typegoedkeuring of;
  - b. uitsluitend aangedreven door een elektromotor.
2. Gedeputeerde Staten stellen slechts subsidie vast als de kentekenhouder van het motorrijtuig blijktens het kentekenbewijs een vestigingsplaats in de provincie Limburg heeft en de bedrijfsactiviteiten waarvoor het motorrijtuig wordt ingezet overwegend in de provincie Limburg plaatsvinden.

### **Artikel 4 Meldingsplicht**

1. De subsidieontvanger doet onverwijld schriftelijk melding aan Gedeputeerde Staten zodra aannemelijk is dat de tenaamstelling van het motorrijtuig binnen een jaar nadat de het definitieve kentekenbewijs aan de eerste kentekenhouder is afgegeven, wijzigt.
2. De wijziging van de tenaamstelling bedoeld in het eerste lid, kan aanleiding zijn de vaststelling van de subsidie in te trekken.

## **HOOFDSTUK 3 FINANCIËLE ASPECTEN**

### **Artikel 5 Subsidiebedrag**

De subsidie bedraagt € 1.250,00 voor motorrijtuigen bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder a, en € 3.000,00 voor motorrijtuigen bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder b.

### **Artikel 6 Subsidieplafond en verdeling**

1. Voor de verdeling van het subsidieplafond is de datum waarop de aanvraag volledig bij de Provincie Limburg binnen is beslissend.
2. Aanvragen die worden ingediend nadat het subsidieplafond is bereikt, worden door Gedeputeerde Staten afgewezen.
3. Indien meerdere volledige aanvragen op dezelfde datum zijn ontvangen en deze binnen het subsidieplafond niet allemaal kunnen worden gehonoreerd, zal het resterende bedrag naar rato worden verdeeld over de motorrijtuigen waarop deze aanvragen betrekking hebben.

## **HOOFDSTUK 4 AANVRAAGPROCEDURE**

### **Artikel 7 Aanvraag**

1. De aanvraag wordt ingediend bij Gedeputeerde Staten met gebruikmaking van het standaard aanvraagformulier dat geplaatst is op de website van de Provincie Limburg: [www.limburg.nl/subsidies](http://www.limburg.nl/subsidies) > actuele subsidieregelingen.
2. In afwijking van artikel 10, tweede lid, onder a en b, van de Algemene Subsidieverordening 2012 Provincie Limburg, hoeven bij de aanvraag geen activiteitenplan en begroting te worden bijgevoegd.
3. Een aanvraag tot subsidievaststelling kan worden ingediende voor een of meer motorrijtuigen.
4. De aanvraag gaat vergezeld van:
  - a. een afschrift van het besluit bedoeld in artikel 8;
  - b. een verklaring van de aanvrager waaruit blijkt dat hij voldoet aan de voorwaarden gesteld in de Verordening (EG) nr. 1998/2006 van de Europese Commissie ('de-minimisverklaring').

### **Artikel 8 Termijn voor indienen aanvraag**

De aanvraag wordt ingediend binnen twee maanden na de verzenddatum van het besluit waarmee voor hetzelfde motorrijtuig subsidie is vastgesteld ingevolge de Subsidieregeling emissiearme taxi's en bestelauto's.

## **Artikel 9    Behandeling aanvragen**

Subsidieaanvragen worden behandeld in volgorde van binnenkomst:

- a. De datum van het poststempel is bepalend. Bij persoonlijk aangeleverde aanvragen is het ontvangststempel van de Provincie Limburg dan wel de datum van het verkregen bewijs van ontvangst bepalend.
- b. Bij onvolledig ingediende aanvragen geldt de datum waarop de aanvraag volledig is.

## **HOOFDSTUK 5    SLOTBEPALINGEN**

### **Artikel 10    Subsidie van rechtswege**

1. Voor alle subsidies in deze regeling geldt dat indien Gedeputeerde Staten niet binnen 24 weken (12 weken beslistermijn plus 12 weken verdaging) op een aanvraag hebben beslist, de subsidie van rechtswege is verstrekt.
2. In afwijking van het eerste lid kan de van rechtswege verstrekte subsidie nooit meer zijn dan het subsidiebedrag, bedoeld in artikel 5.
3. Gedeputeerde Staten trekken de van rechtswege verstrekte subsidie in, indien de subsidie wordt aangemerkt als staatssteun ingevolge artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) en deze onrechtmatig is verleend.
4. Subsidieverstrekking als gevolg van het eerste lid wordt aangemerkt als een besluit in de zin van artikel 1:3 Algemene wet bestuursrecht.
5. Paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op deze regeling.

### **Artikel 11    Hardheidsclausule**

1. In alle gevallen waarin deze regeling niet voorziet beslissen Gedeputeerde Staten.
2. Indien toepassing van het bepaalde in deze regeling naar het oordeel van Gedeputeerde Staten tot kennelijke onbillijkheden leidt, kunnen Gedeputeerde Staten van enige bepaling afwijken.

### **Artikel 12    Inwerkingtreding, beëindiging en citeertitel**

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na publicatie van het Provinciaal Blad waarin zij wordt bekendgemaakt en werkt terug tot en met 1 oktober 2012.
2. Deze regeling vervalt met ingang van 1 oktober 2015 met dien verstande dat zij van toepassing blijft op voor die datum aangevraagde subsidies en genomen subsidiebesluiten.
3. Deze regeling wordt aangehaald als: Nadere subsidieregels emissiearme taxi's en bestelauto's Provincie Limburg.

## Toelichting

### Algemene toelichting

Emissies van verkeer behoren tot de belangrijkste oorzaken van blootstelling aan verhoogde concentraties luchtverontreiniging.

Het rijden op aardgas/groengas kenmerkt zich door lage NO<sub>x</sub>-uitstoot (NO en NO<sub>2</sub>). Met name elektrisch aangedreven voertuigen onderscheiden zich gunstig van de gangbaar ingezette modellen. Landelijk gezien blijkt dat vooral de NO<sub>2</sub>-concentraties bij binnenstedelijke knelpunten nog aandacht vragen binnen de aanpak van de verbetering van de luchtkwaliteit in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. Dit laatste is de belangrijkste reden geweest waarom het Ministerie van Infrastructuur en Milieu per 1 oktober 2012 de Subsidieregeling emissiearme taxi's en bestelauto's heeft opengesteld (Staatscourant 26 september 2012, nr. 19414). Meer informatie over deze regeling is te vinden op: <http://www.agentschapnl.nl/programmas-regelingen/subsidieregeling-emissiearme-taxis-en-bestelautos>.

Binnen het Limburgs Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit nemen gemeenten en provincie een groot aantal maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Een van de aandachtspunten hierbij is schone mobiliteit. Ook door de provincie en gemeenten worden de milieuvoordelen van het rijden op aardgas en elektriciteit onderkend. Daartoe hebben provincie en gemeenten in het verleden bijgedragen aan de realisatie van een aantal CNG-vulpunten in de provincie Limburg en investeren gemeenten in laadinfrastructuur voor elektrisch rijden.

Op dit moment zijn er CNG-vulpunten in Venlo, Maastricht, Sittard-Geleen, Horst aan de Maas en Heerlen. Een aantal daarvan leveren uitsluitend groengas, een hernieuwbare energiebron, die geproduceerd wordt uit vergisting van onder meer rioolslib, dierlijke mest en GFT-afval. Het rijden op groengas levert derhalve naast een verbetering van de luchtkwaliteit ook een bijdrage aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot ('well-to-wheel', van bron tot uitlaat) in vergelijking tot het rijden op fossiele brandstoffen.

De subsidiebedragen die door de Subsidieregeling emissiearme taxi's en bestelauto's beschikbaar worden gesteld voor affabriek CNG-voertuigen en elektrische voertuigen zijn een tegemoetkoming in de meerkosten die gemoeid zijn met de aanschaf van deze voertuigen. Gezien het milieubelang dat gehecht wordt aan het stimuleren van het gebruik van deze brandstoffen heeft de Provincie Limburg besloten een aanvullend subsidiebedrag voor deze voertuigen beschikbaar te stellen dat gelijk is aan de bijdrage van de landelijke regeling.

Deze Nadere subsidieregels emissiearme taxi's en bestelauto's Provincie Limburg zijn gebaseerd op artikel 5, tweede lid, van de Algemene Subsidieverordening 2012 Provincie Limburg. Ook deze Algemene Subsidieverordening is op de subsidieverstrekkings van toepassing voor zover in de Nadere subsidieregels hiervan niet wordt afgeweken.

Overeenkomstig artikel 12, derde lid, van Algemene Subsidieverordening 2012 Provincie Limburg, wordt de subsidie door Gedeputeerde Staten direct vastgesteld zonder voorafgaande verleningsbeschikking.

## **Artikelsgewijze toelichting**

### Artikel 3, eerste lid

In de Subsidieregeling emissiearme voertuigen taxi's en bestelauto's van het ministerie van Infrastructuur en Milieu komen alle type voertuigen voor subsidie in aanmerking die schoner zijn dan diesel euro 5/V voertuigen.

De Provincie heeft ervoor gekozen om twee categorieën voertuigen nader te subsidiëren namelijk voertuigen die minimaal euro 5/V hebben en voorzien zijn van een affabriek CNG-installatie en elektrische voertuigen. Uitlaatgassen van dieselveertuigen zijn kankerverwekkend volgens het agentschap voor kankeronderzoek (IARC) van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). Zie hiervoor: [http://press.iarc.fr/pr213\\_E.pdf](http://press.iarc.fr/pr213_E.pdf).

Daarnaast biedt rijden op aardgas of groengas aanvullende voordelen ten opzicht van het rijden op diesel of benzine voor wat betreft de mogelijkheden tot verduurzaming van de productie van hernieuwbare brandstoffen. Elektrisch rijden biedt deze mogelijkheid ook, met de potentie voor de toename van de productie van groene stroom.

### Artikel 7, vierde lid

De subsidie is zogenoemde 'de-minimissteun'. Dat is steun waarvan het bedrag over een periode van drie belastingjaren het plafond van € 200.000,-- niet overschrijdt. De-minimissteun wordt door de Europese Commissie niet als staatssteun beschouwd. Het plafond van € 200.000,-- geldt per onderneming. Het is echter mogelijk dat een onderneming reeds financiële steun heeft ontvangen die als de-minimissteun moet worden aangemerkt. Daarom moet voordat de subsidie wordt verstrekt worden nagegaan of de onderneming die de subsidie aanvraagt in de twee voorafgaande jaren en het lopende jaar al de-minimissteun heeft ontvangen. Als dat het geval is en door vaststelling van de onderhavige subsidie zou de drempel van € 200.000,-- worden overschreden, dan moet de subsidie worden geweigerd. Door het invullen en ondertekenen van een de-minimisverklaring verklaart de aanvrager hoeveel de-minimissteun hij reeds heeft ontvangen. De-minimissteun is herkenbaar omdat in het besluit waarmee deze is toegekend de steun als zodanig benoemd is.

### Artikel 12, tweede lid

De regeling eindigt op 1 oktober 2015. Deze datum is als volgt bepaald: De regeling heeft net als de landelijke regeling betrekking op motorrijtuigen waarvan het definitieve kentekenbewijs vóór 1 januari 2015 is afgegeven. De rijkssubsidie moet binnen drie maanden na de datum afgifte van het kentekenbewijs worden aangevraagd. Dat betekent dat de rijkssubsidie uiterlijk 31 maart 2015 kan worden aangevraagd. De landelijke regeling vervalt dan ook met ingang van 1 april 2015. In artikel 4 van de landelijke regeling is bepaald dat de subsidie vaststelling binnen 13 weken na aanvraag plaatsvindt. De laatste vaststelling van rijkssubsidie zal dus vóór 1 juli 2015 plaatsvinden. In artikel 4 van de provinciale regeling is opgenomen dat de provinciale subsidie binnen twee maanden na de verzenddatum van het subsidiebesluit van het Rijk moet worden aangevraagd. De laatste aanvragen voor subsidie zouden dus voor 1 september 2015 bij de Provincie binnen moeten zijn.

Omdat er echter tussen de datum van het nemen van het rijkssubsidiebesluit en de verzending ervan enige dagen kunnen liggen is de vervaldatum van de provinciale regeling gezet op 1 oktober 2015. De subsidievaststelling kan wel na 1 oktober 2015 nog plaatsvinden.

Gedeputeerde Staten voornoemd,  
drs. Th.J.F.M. Bovens, voorzitter

mr. A.C.J.M. de Kroon, secretaris

Uitgegeven, 8 november 2012

De secretaris,

mr. A.C.J.M. de Kroon