



PROVINCIAAL BLAD VAN LIMBURG 2011/13

Officiële naam regeling:	Nadere subsidieregels elektrische scooters en brommers 2011-2012
Citeertitel:	Zie officiële naam
Naam ingetrokken regeling:	-
Besloten door:	Gedeputeerde Staten van Limburg
Onderwerp:	Aankoopsubsidieregeling voor elektrische scooters en brommers om de verbetering van de luchtkwaliteit in de provincie Limburg te stimuleren.
Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd:	Algemene Subsidieverordening 2004
Datum inwerkingtreding:	1 mei 2011
Looptijd regeling:	1 mei 2011 tot 1 mei 2012
Verantwoordelijke afdeling:	MDO

Gedeputeerde Staten van Limburg,

maken ter voldoening aan het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht en het bepaalde in de Algemene Subsidieverordening 2004, bekend dat Gedeputeerde Staten in hun vergadering van 15 februari 2011 hebben vastgesteld:

Nadere subsidieregels elektrische scooters en brommers 2011-2012

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

1. brommer of scooter:
 - a. motorrijtuig op twee wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, uitgerust met een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig;
 - b. snorfiets: motorrijtuig op twee wielen, die blijkens de gegevens in het kentekenregister of het voor het voertuig afgegeven kentekenbewijs is geconstrueerd voor een maximumsnelheid, die niet meer bedraagt dan 25 km per uur, uitgerust met een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig
2. elektrische brommer/scooter: brommer of scooter uitsluitend aangedreven met behulp van een elektromotor en waarop een Europese type goedkeuring van toepassing is;
3. detailhandelaar: bedrijf dat elektrische brommers/scooters aan particulieren verkoopt en beschikt over een geldige RDW-erkenning Bedrijfsvoorraad;
4. NSL-gemeenten: gemeenten, die een luchtkwaliteitsplan als bedoeld in artikel 5.9 van de Wet milieubeheer moeten vaststellen, te weten de gemeenten Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen, Roermond, Venlo en Weert.

Artikel 2 Doelstelling

Doelstelling van deze nadere subsidieregels is het stimuleren van het gebruik van elektrische scooters en brommers in het verkeer om zo een bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit in de zes NSL-gemeenten.

Artikel 3 Doelgroep

Particuliere ingezetenen van één van de gemeenten Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen, Roermond, Venlo en Weert kunnen in aanmerking komen voor een subsidie voor de aanschaf van één elektrische brommer of scooter.

Artikel 4 Aanvraag subsidie

1. Een subsidieaanvraag kan uitsluitend worden ingediend bij Gedeputeerde Staten met gebruikmaking van het standaard formulier dat geplaatst is op de website van de Provincie Limburg: www.limburg.nl/subsidies > actuele subsidieregelingen. De aanvraag dient te worden ondertekend door de aanvrager of ingeval deze minderjarig is door diens wettelijke vertegenwoordiger en moet zijn voorzien van bijlagen zoals aangegeven in het derde lid, van dit artikel en dient te worden verzonden naar het op het formulier aangegeven adres.
2. De subsidieaanvraag wordt ingediend in de periode van 1 mei 2011 tot 1 mei 2012.
3. Bij de aanvraag is toegevoegd:
 - a. een kopie van de factuur en het betaalbewijs van de betreffende brommer/scooter, met de specificaties (soort/merk elektrische brommer/scooter, prijs, kenteken e.d);
 - b. het RDW-erkenningnummer Bedrijfsvoorraad van de detailhandelaar waarbij de brommer/scooter is gekocht;
 - c. een kopie van een geldig, niet ingevorderd rijbewijs van de aanvrager voor het besturen van een elektrische brommer/scooter (minimaal AM).

Artikel 5 Subsidiecriteria

1. Subsidie aan particulieren wordt uitsluitend vastgesteld indien de persoon tenminste 16 jaar oud is en in het bezit is van een geldig rijbewijs voor het besturen van een elektrische brommer/scooter (minimaal AM).
2. De particulier dient woonachtig te zijn in één van de zes NSL-gemeenten.
3. Een particulier komt slechts eenmaal in aanmerking voor subsidie voor de aanschaf van één nieuwe elektrische brommer of scooter.
4. De elektrische brommer of scooter is nieuw bij een detailhandelaar gekocht.
5. Geen subsidie wordt vastgesteld, indien de elektrische brommer/scooter waarvoor subsidie wordt aangevraagd, is gekocht vóór de inwerkingtreding van deze nadere subsidieregels.

Artikel 6 Subsidiebedrag

De subsidie voor de aanschaf van een elektrische scooter/brommer bedraagt 30% van de aankoopprijs met een maximum van € 700,00.

Artikel 7 Subsidieplafond en verdeling

1. Het subsidieplafond voor deze nadere regels is vastgesteld op € 800.000,00.
2. Subsidieaanvragen worden behandeld in volgorde van binnenkomst.
 - a. De datum van de poststempel is bepalend.
 - b. Bij persoonlijk afgeleverde subsidieaanvragen is het ontvangststempel van de Provincie Limburg, dan wel de datum van het verkregen bewijs van ontvangst, bepalend.
 - c. Bij onvolledig ingediende aanvragen geldt de datum waarop de aanvraag volledig is.
 - d. Aanvragen die ontvangen zijn na het verstrijken van de periode, genoemd in artikel 4, tweede lid worden afgewezen.
3. Indien er meerdere volledige aanvragen zijn van dezelfde datum en deze binnen het subsidieplafond niet alle kunnen worden gehonoreerd vindt prioritering plaats door Gedeputeerde Staten.
4. Aanvragen die worden ingediend nadat het subsidieplafond is bereikt worden door Gedeputeerde Staten afgewezen.

Artikel 8 Verplichting subsidieontvanger

De subsidie wordt vastgesteld onder de voorwaarde dat de elektrische brommer/scooter na een periode van een jaar, te rekenen vanaf de in de koopovereenkomst vermelde dag van aankoop, nog steeds op naam staat van degene die subsidie heeft ontvangen.

Artikel 9 Meldingsplicht

De subsidieontvanger doet onverwijld schriftelijk melding aan Gedeputeerde Staten zodra bekend is dat niet aan de in artikel 8 opgenomen verplichting zal worden voldaan. De subsidie kan dan worden ingetrokken, dan wel alsnog lager worden vastgesteld. Dit betekent dat het reeds uitbetaalde bedrag (deels) kan worden teruggevorderd.

Artikel 10 Subsidievaststelling, Controle achteraf

1. Subsidies in dit kader worden, zonder voorafgaande verleningsbeschikking, vastgesteld en direct uitbetaald.
2. Steekproefsgewijs wordt achteraf gecontroleerd of de brommer/scooter binnen de gestelde termijn van één jaar nog steeds op naam staat van de subsidieontvanger.
3. Indien bij de steekproef blijkt dat niet is voldaan aan de verplichting die is opgenomen in artikel 8 en niet is voldaan aan de meldingsplicht van artikel 9 zal de subsidie worden ingetrokken. Dit betekent dat het reeds uitbetaalde bedrag helemaal zal worden teruggevorderd.

Artikel 11 Subsidievaststelling van rechtswege

1. Indien Gedeputeerde Staten niet binnen de in artikel 10 van de Algemene subsidieverordening 2004 gestelde termijn op een aanvraag hebben beslist, is de subsidie van rechtswege vastgesteld.
2. In afwijking van het eerste lid bedraagt het bedrag van de van rechtswege vastgestelde subsidie nooit meer dan het in artikel 6 van deze nadere subsidieregels genoemde per aanvrager vast te stellen subsidiebedrag.
3. Gedeputeerde Staten trekken de van rechtswege vastgestelde subsidie in, indien de subsidie wordt aangemerkt als staatssteun ingevolge artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) en deze onrechtmatig is vastgesteld.
4. Subsidievaststelling als gevolg van het eerste lid wordt aangemerkt als een besluit in de zin van artikel 1:3 Algemene wet bestuursrecht.
5. Paragraaf 4.1.3.3. van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing voor deze Nadere Subsidieregels.

Artikel 12 Hardheidsclausule

1. In alle gevallen waarin deze regeling niet voorziet, beslissen Gedeputeerde Staten.
2. Indien toepassing van het bepaalde in deze regeling naar het oordeel van Gedeputeerde Staten tot kennelijke onbillijkheden leidt kunnen Gedeputeerde Staten van enige bepaling afwijken.

Artikel 13 Inwerkingtreding, beëindiging en citeertitel

1. Deze regeling treedt in werking op 1 mei 2011.
2. Subsidies die zijn aangevraagd vóór inwerkingtreding van deze regeling vallen buiten het bereik van deze regeling.
3. Deze nadere subsidieregels gelden tot 1 mei 2012, met dien verstande dat zij van toepassing blijven op aanvragen die voor die datum zijn ingediend.
4. Deze regeling kan worden aangehaald als "Nadere subsidieregels elektrische scooters en brommers 2011-2012".

Toelichting Nadere subsidieregels elektrische scooter en brommers 2011-2012

Algemeen:

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) dat op 10 juli 2009 door het kabinet is vastgesteld is een programma van maatregelen opgenomen om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren.

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is opgezet omdat in Nederland op veel locaties de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit (voor fijn stof en stikstofdioxide) werden overschreden. Het Limburgs Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (LSL) beschrijft de Limburgs aanpak en maakt onderdeel uit van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

In het Limburgs Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit is als een van de doelstellingen opgenomen het stimuleren van duurzame (schone) mobiliteit. Scooters en brommers zijn notoire luchtvervuilers (met name de oudere 2-takt modellen). Bovendien maken deze gebruik van fietspaden wat kan leiden tot hoge piekblootstellingen aan fietsers. Een groter gebruik van elektrische brommers en scooters kan een bijdrage leveren aan een betere luchtkwaliteit omdat elektrische brommers en scooters geen uitlaatgassen produceren.

De luchtkwaliteitsproblemen spelen met name in de zes grote Limburgse gemeenten (Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen, Roermond, Venlo en Weert); Deze zogenaamde NSL-gemeenten hebben ook alle zes een luchtkwaliteitsplan gemaakt waarin maatregelen opgenomen zijn om de luchtkwaliteit te verbeteren. De provincie wil deze aanpak ondersteunen door zich in te zetten voor de stimulering van het gebruik van de elektrische brommer en scooter in deze gemeenten.

De elektrische brommer/scooter heeft nog een beperkt marktaandeel zowel landelijk als in Limburg (bromfietsen 1,3% en snorfietsen 2,3% van de verkoopaantallen in 2009 in Limburg). Dit komt neer op 30 elektrische brommers en 86 elektrische snorfietsen in Limburg. De verkoopcijfers tot en met oktober 2010 laten een zelfde percentage zien voor de elektrische scooter (ook 1,3%) het aantal verkochte elektrische snorfietsen is gestegen tot 4%.

De elektrische brommer/scooter heeft grote milieuvoordelen (geen uitlaatgassen én geen lawaai) maar ook nadelen. De belangrijkste zijn; de beperkte actieradius 40-60 km met een loodaccu; 60-90 km met een lithium-ion accu; de lange oplaadtijden (4-6 uur) en de hogere aanschafprijs (met name voor de scooters met een lithium-ion accu). Desalniettemin kan de elektrische brommer/scooters voor veel mensen een alternatief zijn voor een benzine scooter of een auto aangezien veel ritten binnen stedelijk gebied ruim binnen de actieradius van een elektrische scooter vallen.

Het aantal beschikbare merken van elektrische brommers/scooters neemt elk jaar toe en vanaf 2011 zijn er van een aantal zogenaamde A-merken ook elektrische varianten op de markt gekomen. Vandaar dat de Provincie nu de tijd rijp acht om met een subsidieregeling voor de aanschaf van elektrische brommers en scooters het gebruik hiervan te stimuleren.

De Algemene Subsidieverordening 2004 is van toepassing op deze regeling.

Toelichting op enkele artikelen

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

onder lid 1:

Deze regeling heeft betrekking op elektrische brommers en scooters. Voor de begripsbepaling van scooters en brommers is gebruik gemaakt van de definiëring van bromfietsen zoals opgenomen in de Wegenverkeerswet 1994, (artikel 1 lid e onder a) en de definitie van snorfietsen zoals opgenomen in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990, artikel 1 onder af).

De belangrijkste inperking van deze wettelijke begrippen is dat het een motorvoertuig op twee wielen moet zijn en uitsluitend moet worden aangedreven met behulp van een elektromotor en een Europese typegoedkeuring moet hebben.

De aanschaf van voertuigen als een Segway of een brommobiel is niet subsidiabel. Dat geldt ook voor de fietsen met hulpmotor, in de Wegenverkeerswet omschreven als "fietsen met trapondersteuning: fietsen die zijn voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW en waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen".

Artikel 3 Doelgroep

Alleen inwoners van een van de zes NSL-gemeenten (Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen, Roermond, Venlo en Weert) kunnen voor subsidie in aanmerking. Deze regeling dient ter ondersteuning van de gemeentelijke luchtkwaliteitsplannen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Artikel 4 Aanvraag subsidie

onder lid 1:

Indien de aanvrager jonger is dan 18 jaar (én niet gehuwd) dient de wettelijke vertegenwoordiger de aanvraag mede te ondertekenen

De definitie luidt: "*Minderjarigen zijn zij, die de ouderdom van achttien jaren niet hebben bereikt en niet gehuwd of geregistreerd zijn dan wel gehuwd of geregistreerd zijn geweest of met toepassing van art. 253ha meerderjarig zijn verklaard.*"

onder lid 3:

Elke detailhandelaar die een RWD-erkenning bedrijfsvoorraad heeft, krijgt hierbij een erkenningsnummer. Dit nummer, dat bij de detailhandelaar bekend is, dient opgenomen te worden op het aanvraagformulier.

Artikel 6 Subsidiebedrag

Alleen de aanschafkosten van de elektrische brommer/scooters zijn subsidiabel, niet de andere met de aanschaf samenhangende zaken zoals verzekering, slot, helm etc.

Artikel 10 Subsidievaststelling, Controle achteraf

De subsidie wordt direct zonder voorafgaande subsidieverlening vastgesteld waarna uitbetaling van het subsidiebedrag volgt.

Artikel 11 Subsidievaststelling van rechtswege

De regeling bevat de bepaling dat indien door Gedeputeerde Staten niet binnen de termijn op een subsidieaanvraag wordt beslist, de aangevraagde subsidie automatisch wordt verleend c.q. vastgesteld, de zogeheten 'Lex Silencio' regeling.

Artikel 13 Inwerkingtreding, beëindiging en citeertitel

Gekozen is voor de openstellingstermijn van één jaar. Dit geeft geïnteresseerden, die nog geen rijbewijs hebben, maar wel van plan zijn een elektrische brommer en scooter aan te schaffen voldoende tijd, eerst het benodigde rijbewijs te halen en daarna een aanvraag in te dienen.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

L.J.P.M. Frissen, voorzitter

mr. A.C.J.M. de Kroon, secretaris

Uitgegeven, 17 februari 2011

De secretaris,

mr. A.C.J.M. de Kroon