



**RO Kuntzelaers - Mobiliteit, Infrastructuur en OV**

Onderwerp	Talud N300 bij Amstenrade	
Verantwoordelijk portefeuillehouder	J.J.M. Kuntzelaers	
Behandelend ambtenaar	[REDACTED]	
Cluster	WEGA	
Probleemstelling / aanleiding	In 2021 is het talud van de N300 bij Amstenrade beschadigd als gevolg van de ernstige regenval. De Provincie heeft samen met Boskalis het ontwerp voor het herstel en de verbetering van het talud gereed. Voor de uitvoering van het werk moet de Provincie opdracht verlenen.	
Concrete vraagstelling aan gedeputeerde	<div>1. Kennis te nemen van de voorgenomen opdrachtverlening van Boskalis middels een enkelvoudig onderhandse aanbesteding voor de herstelwerkzaamheden aan het Talud in Amstenrade.</div> <div>2. In te stemmen om geen bovenwettelijke geluid absorberende maatregelen te nemen.</div>	
Bestuurlijke risico's	De Provincie ontvangt regelmatig vragen en opmerkingen over de rijstrookafzetting ter plaatse van het talud in Amstenrade. Ook vanuit PS zijn er in het verleden vragen gesteld over de voortgang van het herstel van het talud en de rijstrookafzetting. Verdere vertraging van de realisatie zal leiden tot meer vragen en opmerkingen uit de omgeving en van PS.	
Vertrouwelijk	Ja	
Planning	Datum RO	11 december 2023
	Datum GS	Niet van toepassing
	Datum Commissie(s)	Niet van toepassing
	Datum PS	Niet van toepassing
	Inhoudelijke planning	Medio januari verlenen we Boskalis de opdracht, zodat het werk 11 maart 2024 gestart kan worden en het werk in mei 2024 gereed is.
Financiën	Bedrag	€
	FCL	70068
	Programmalijn	
	Relatie programmabegroting	De Buitenring Parkstad Limburg is opgenomen onder het programma 3.2 Regionale bereikbaarheid en OV, product 3.2.4. Weginfra.
Communicatieaspecten	Communicatie over de uitvoering van het werk vindt plaats via de provinciale projectsite van de BPL. Op deze site zullen de omleidingsroutes en bereikbaarheidskaartjes worden gedeeld. Buiten, fysiek op de weg plaatsen we tekstkarren om meer informatie over de omleidingen weer te geven.	
Verdere toelichting		
In 2021 is het talud van de N300 bij Amstenrade beschadigd als gevolg van de ernstige regenval. Sinds dat moment is de rechter rijstrook afgesloten voor verkeer. Het talud moet worden hersteld en verstevigd. Hierna kan de rijstrookafsluiting worden verwijderd, zodat de huidige verkeershinder eindigt.		



De Provincie en Boskalis waren het niet eens over de verantwoordelijkheid van de beschadiging van het talud. Eind 2021 hebben beide partijen besloten nog een laatste keer om tafel te gaan zitten en te kijken naar een oplossing. Boskalis en de Provincie hebben tot en met de zomer van 2022 samen een proces doorlopen van het uitwerken van mogelijke oplossingsrichtingen t/m afstemming van de oplossingen met de omgeving.

Het college van GS heeft 8 november 2022 ingestemd met een kerende constructie, waardoor er geen grondverwerving van het bovenliggende perceel nodig is. Daarnaast heeft het college destijds ingestemd om voor de herstelmaatregelen Boskalis te contracteren middels een enkelvoudige onderhandse aanbesteding.

Na bovengenoemd GS besluit heeft de Provincie Boskalis middels een bouwteamovereenkomst ter hoogte van € [redacted] exclusief btw opdracht gegeven voor het ontwerp en de engineering van een grondkerende constructie en de noodzakelijke voorbereidende onderzoeken. Daarnaast hebben Boskalis en de Provincie samen afstemming gehad met de eigenaar van het bovenliggend perceel en met de wegbeheerders. Boskalis heeft de omgevingsvergunning aangevraagd. De verwachting is dat deze medio januari wordt afgegeven.

De opdrachtverlening voor de daadwerkelijke realisatie moet nu plaatsvinden. In de bouwteamovereenkomst zijn de Provincie en Boskalis overeengekomen dat Boskalis als eerste in de gelegenheid gesteld wordt om voor de realisatie een marktconforme aanbieding te doen. Indien de prijsaanbieding van Boskalis marktconform is en past binnen het budget, verleent de Provincie opdracht aan Boskalis. Dit is conform artikel 14.1 van de bouwteamovereenkomst. Bij twijfel over de marktconformiteit is een escalatieladder in het contract opgenomen waarbij een meervoudige aanbesteding mogelijk is.

In de bouwteamovereenkomst is tevens opgenomen dat de Provincie en Boskalis samen zich naar beste weten en kunnen zullen inspannen om te komen tot een ontwerp dat past binnen € [redacted] exclusief btw.

De provincie heeft ten tijde van het GS besluit van 8 november 2022 een extra post opgenomen van € [redacted] voor onvoorziene omstandigheden, waarmee het budget sluit op € 1,4 miljoen exclusief btw. Het college van GS heeft op 8 november 2022 ingestemd met dit budget.

Boskalis heeft conform de bouwteamovereenkomst het uitvoeringsontwerp inclusief de benodigde tekeningen en berekeningen gemaakt. Daarnaast is door Boskalis het RAW bestek voor de herstelmaatregelen opgesteld, zijn de verkeersmaatregelen afgestemd met de omgeving en zijn de benodigde onderzoeken uitgevoerd voor de vergunning. Uit Aerius berekeningen blijkt dat er geen schadelijke effecten op de Natura 2000 gebieden te verwachten zijn als gevolg van stikstofdepositie in de bouw- en de gebruiksfase. Ook heeft een akoestisch onderzoek plaatsgevonden. Zie laatste deel van deze RO nota. Tot slot heeft Boskalis de omgevingsvergunning aangevraagd.

Op basis van het bestek heeft Boskalis een raming gemaakt voor de uitvoering van het werk. De raming sluit op € [redacted]. Dit is inclusief de eerder gecontracteerde bouwteamkosten. De raming is dus € [redacted] hoger dan het budget waarmee het college van GS heeft ingestemd en € [redacted] hoger dan oorspronkelijke geraamd door Boskalis.

De belangrijkste redenen voor de hogere raming zijn als volgt:

- Aangepast ontwerp: Oorspronkelijk was het beeld dat een betonnen kerende constructie zou voldoen. Hier is de oorspronkelijke raming van Boskalis op gebaseerd. Tijdens het ontwerpproces is echter door het ingenieursbureau aangegeven dat deze constructie onvoldoende stabiliteit biedt aan het talud. Om deze reden is gekozen voor een stalen damwandconstructie aan de voet van het talud. Deze zorgt er voor dat het talud voldoende stabiel is. Gevolg van de keuze voor een stalen damwand in plaats van een betonnen keerwand is dat de raming circa € [redacted] hoger is dan oorspronkelijk geraamd door Boskalis. Doordat de keerwand nu als damwand wordt uitgevoerd is de faunapassage ook duurder geworden. Dit is in bovengenoemd bedrag opgenomen.



- Afsluiting tijdens uitvoering: In overleg met de wegbeheerders is er voor gekozen om tijdens de uitvoering een zogenaamd 2.0 systeem toe te passen. Dit houdt in dat op de zuidoostelijke weghelft waar niet gewerkt wordt twee rijstroken voor tegenliggend verkeer komen. Hierdoor blijft de weg N300 met snelheidsbeperking in beide richtingen open. Oorspronkelijk was het beeld om de weg bij Amstenrade in zuidwestelijke richting volledig af te sluiten en het verkeer buiten de buitenring om te leiden. Het 2.0 systeem leidt tot een betere verkeersafwikkeling, maar ook tot een hogere raming van circa € [REDACTED] ten opzichte van de oorspronkelijke raming van Boskalis.
- Tijdens opnames is gebleken dat het asfalt onder de aanwezige rijstrook afzettingen zodanig is aangetast dat deze vervangen moet worden voordat de rijstroken geopend kunnen worden. Het asfalteren was geen onderdeel van de oorspronkelijke raming en leidt tot meerkosten van circa € [REDACTED]. De provincie heeft hiervoor eerder budget gereserveerd binnen het project Buitenring Parkstad Limburg.
- Daarnaast is gekozen om de damwand groen uit te voeren door middel van aanplanting van de damwand. Dit leidt tot meerkosten van circa € [REDACTED] ten opzichte van de oorspronkelijke raming van Boskalis.
- Tot slot heeft de uitwerking geleid tot verschillende aanscherpingen en wijzigingen in de raming van beperktere aard.

De door Boskalis gehanteerde eenheden en tarieven in de raming zijn beoordeeld door de Provincie. Ook is de volledigheid van de raming getoetst. De Provincie concludeert dat de raming marktconform en volledig is.

Boskalis heeft aangegeven het herstel van het talud te willen uitvoeren tegen een lumpsum bedrag van € [REDACTED], exclusief btw en inclusief de bouwteamkosten. Achtergrond hiervoor zijn de afspraken die de Provincie en Boskalis hebben gemaakt in 2022 om gezamenlijk tot een oplossing te komen, met als achtergrond het onopgeloste juridisch geschil dat er was tussen beide partijen. [REDACTED]

Zoals hiervoor in de RO nota al heeft aangegeven heeft het college van GS 8 november 2023 ingestemd dat voor de herstelmaatregelen Boskalis wordt gecontracteerd middels een enkelvoudige onderhandse aanbesteding, waarbij wordt afgeweken van de aanbestedingsregels, gebruik makend van paragraaf 6.6. Inkoop- en Aanbestedingsbeleid. Nu de realisatie past binnen het beschikbaar budget van € 1,4 miljoen kan de Provincie aan Boskalis opdracht geven middels een enkelvoudig onderhandse aanbesteding. Hiervoor zal de provincie een formele offerte uitvraag sturen aan Boskalis. Met een offerte die past binnen het beschikbaar budget kan de Provincie Boskalis opdracht verlenen voor de realisatie van het werk middels een opdrachtbrief. Het mandaat hiervoor ligt bij het DT. Bovenstaand is getoetst en akkoord bevonden door het cluster Inkoop & Aanbestedingen, omdat deze afspraken binnen de door GS gegevens toestemming passen, dit zowel financieel als inhoudelijk.

#### *Vervolgproces*

Boskalis heeft 7 november jongstleden de omgevingsvergunning aangevraagd bij de Provincie als bevoegd gezag. We verwachten medio januari de vergunning te ontvangen. Daarna is er een periode van zes weken dat bezwaren kunnen worden gemaakt tegen de verleende vergunning.

Na de opdrachtverlening zal Boskalis 11 maart 2024 starten met de uitvoering van het werk. 17 mei 2024 is het werk dan volgens planning klaar. Het talud is dan hersteld en stabiel gemaakt en alle rijstroken van de BPL ter hoogte van Amstenrade zijn dan weer opengesteld voor het verkeer.

*Geluid*



Doordat op de N300 tussen km 5.0 en km 5.3 de damwand 3,7 m boven maaiveld uitsteekt is er ten opzichte van de huidige situatie zonder damwand meer geluidreflectie van het wegverkeer. Uit het uitgevoerd akoestisch onderzoek blijkt dat er na realisatie van de damwand inderdaad een toename van geluid is op de gevels van tegenoverliggende woningen. De grenswaarde van 48 dB (norm) wordt echter nergens overschreden. De provincie is daarom niet verplicht om geluid absorberende maatregelen te nemen.

Specifiek is er een merkbare toename van de geluidbelasting bij 16 woningen aan de Roekenveldweg, Fazantlaan, Sperwerdreef en Houtduiflaan. Deze woningen liggen aan de andere kant van de N300 dan waar de damwand wordt geplaatst. Uit het akoestisch rapport blijkt dat de hoogste berekende toename als gevolg van het plaatsen van de damwand 3,48 dB is. Daarbij komt nog dat sinds juli 2021 als gevolg van de huidige rijstrookafzetting en snelheidsverlaging de bewoners hoogstwaarschijnlijk tijdelijk minder geluid ervaren dan voor juli 2021. Aangezien het referentiepunt voor de Provincie de situatie vóór juli 2021 is zullen de bewoners dus een grotere toename van de geluidbelasting ondervinden dan berekend is in het akoestisch rapport.

Een aandachtspunt hierbij is dat tegen een eerdere aanpassing van het dwarsprofiel (GS 2016, wijziging dwarsprofiel 5200 Brunssum) bezwaar is gemaakt en beroep is ingesteld door omwonenden. De omwonenden hebben destijds geen gelijk gekregen van de rechter omdat aangetoond kon worden dat er geen sprake was van een toename van de geluidbelasting. Niet uitgesloten is dat ook tegen het plaatsen van de damwand, zeker nu blijkt dat deze tot een toename van de geluidbelasting leidt, opnieuw bezwaar wordt gemaakt door omwonenden. Sinds de openstelling van de buitenring zijn er ter plaatse al klachten over geluid ingediend.

Samen met Boskalis hebben we gekeken welke voorzieningen er getroffen kunnen worden en wat de consequenties zijn in tijd en geld. Een kokoswand die voor de damwand wordt geplaatst is een mogelijkheid waardoor er nog maar bij één woning een geluidstoename wordt ervaren van meer dan 1,5 dB. Er is ook gekeken naar alternatieven, zoals een geluidvangrail. Deze lost het probleem echter niet op. Een ander alternatief zou zijn maatregelen bij de woningen. Dit is niet verder onderzocht. De investeringskosten voor een kokoswand worden op basis van een opgevraagde offerte ingeschat op € [REDACTED]. Dit past niet binnen het budget voor het talud.

Vanuit Wegbeheer is aangegeven dat een wand voor de constructieve damwand geen voorkeur heeft, omwille de bereikbaarheid en zichtbaarheid van de damwand bij inspectie. Wanneer nu wordt besloten om een kokoswand uit te voeren leidt dit tot vertraging van de uitvoering. De omgevingsvergunning voor het realiseren van de kerende constructie is inmiddels aangevraagd. Indien wordt besloten ook de kokoswand toe te passen zal de vergunningsaanvraag moeten worden aangepast of mogelijk geheel opnieuw worden aangevraagd. Het ingeschatte tijdverlies bedraagt minimaal zes weken (doorlooptijd vergunning). Tevens zal de uitvoeringsduur met twee weken verlengd worden. Dat betekent dat de werkzaamheden in het meest gunstige geval een week voor de start van de bouwvak gereed zullen zijn.

Geadviseerd wordt om geen aanvullende maatregelen te treffen met als belangrijkste argument dat het bovenwettelijke maatregelen betreft en dat het daarmee kan leiden tot precedentwerking.

Bovenstaande paragraaf over Geluid is afgestemd met en akkoord bevonden door de geluidspecialisten binnen het cluster Wonen en Leefomgeving.